

Guide til Skibslaget Åfjordsbådene

Velkommen i Skibslaget Åfjordsbådene.

Vi er en forening, der ejer, sejler og vedligeholder vores to selvbyggede Åfjordbåde, Søblomsten og Blaaheia. Åfjordbåde er en slags videreudviklede vikingskibe, der er blevet bygget og brugt som fiskerbåde i Norge indtil slutningen af 1800-tallet.



Skibslagets både ligger i Træskibshavnen i Århus. Det er her du skal møde op, hvis du vil med ud og sejle på en af de faste ugentlige sejldage. Tjek tiderne for de faste sejldage i kalenderen på vores hjemmeside

www.skibslaget.dk

Om sommeren sejler vi sommertogter i danske og/eller udenlandske farvande. Hvor vi skal sejle hen, er noget besætningen ombord finder ud af i fællesskab.

På de næste sider finder du svar på det meste, håber vi.

Vi glæder os til at se dig ombord

Venlig Hilsen

Skibslaget Åfjordsbådene

Her finder du os:

Skibslaget Åfjordsbådene holder til på Træskibshavnen i Århus.

Kommer du med bus eller tog, skal du af ved Østbanetorvet - både Grenåbanen og busserne 6,7,9 og 16 stopper der - gåturen til Træskibshavnen fra Østbanetorvet tager ca. 5 minutter.

Kontingent og sejladsafgifter:

Kontingent

Som medlem af foreningen må du sejle så meget du vil på de faste sejldage - og på eventuelle korte ture i løbet af året - og så får du foreningens blad »ALT for rå-sejlere« og stemmeret til generalforsamlingen.

Kontingentet skal være betalt senest den 1. juni

Voksne (fyldt 18 år før 1.4.2006):	400 kr.
Børn 0-4 år:	Gratis
Børn og unge 5-17 år (fyldt 5 år før 1.4.2006):	100 kr.
Støttemedlemskab: 'ALT'-abonnement	250 kr.

At sejle med på sommertogterne koster ekstra:

Sejladsafgifter 2006:

Voksne

Familietur	600 kr.
1. sejluge:	800 kr.
Følgende sejluger, pris pr. uge:	800 kr.

Børn

0-4 år, Børn og unge 5-17 år:	
- Familietur i flg. med voksne:	Gratis
- Øvrige sejluger (tilmelding kun efter aftale med skipper):	Halv pris

Bemærk: Børn fra og med 5 år, der deltager i familieturen, skal være medlemmer (100 kr.)



Pligter og rettigheder

Som nyt medlem får du samme pligter og rettigheder som alle andre medlemmer. Alt arbejde i foreningen er frivilligt og ulønnet. Derfor forventer vi, at du deltager i det fælles arbejde.

Træbåde som *Søblomsten* og *Blaaheia* kræver en del vedligeholdelse. Det behøver dog på ingen måde at være et surt slid - tværtimod. I Træskibshavnen og de tilhørende faciliteter har vi en perfekt og hyggelig ramme om arbejdet, og gennem vedligeholdelsen af båden har du mulighed for at lære om de gamle håndværk, vi forsøger at holde i hævd.

Det praktiske arbejde med bådene foregår mest i det tidlige forår inden søsætningen midt i april. Vi forsøger at koncentrere opgaverne på enkelte fælles arbejdsdage krydret med fællesspisning og hygge. Her renses, tjæres og males skroget, skader udbedres, sejlet bakes, tovværket repareres og tjæres mm. Derudover vil der selvfølgelig i løbet af sæsonen være behov for småreparationer og forbedringer. To af de traditionsrige begivenheder i årets løb, som ingen må snyde sig selv for, er søsætningen og optagningen i henholdsvis april og oktober. Her er det nødvendigt at så mange som muligt af skibslagets medlemmer mødes, for til tonerne af formandens magiske sang, at *løfte Søblomsten* henholdsvis i, og op af vandet. *Blaaheia* er tungere, så dér bruger vi en kravnogn istedet.

I juni måned er det tid til sommerklargøring, hvor bådene ses efter igen, så vi ved, at alt er i orden til sommertogterne. Når vi er afsted på sommertogt, skal båden gøres ren og klar til næste hold - er træværket tørret ud, skal det have linolie - ellers kan vi nøjes med at skrubbe, skure, ordne og tømme, så båden er fin og rar at overtage.

Du kan også arrangere ture med en af bådene, ved at lokke en af de godkendte skipperne med på ideen. Som medlem får du lært at sejle og navigere, og kan udanne dig til halskarl og/eller skipper. Derudover er der selvfølgelig en masse sammenkomster og fester, som vi gerne vil se dig til i løbet af året.

Udlejninger

Det er muligt at leje *Blaaheia* med besætning til kortere eller længere ture på havet. Vi sejler med højskoler, ungdomsskoler, klubber, grupper af erhvervsfolk, polterabend, fødselsdagsselskaber, ja alle, der har lyst til en anderledes oplevelse på vandet.

Sejlads med andre end os selv har fra skibslagets spæde start været en væsentlig aktivitet. Først og fremmest fordi vi gerne vil give så mange som muligt del i de oplevelser og den verden, vi selv sætter så højt. Og i bedste fald forfører vi dem til et livslangt forhold til råsejlerne. Men også fordi vi igennem sejlads med andre udvikler os selv: Vi lærer at formidle forhold vedrørende sejladsen, bådene og kulturen; vi er tvunget til at få en gruppe (landkrabber) til at fungere og arbejde sammen om det at sejle en båd, og vi får selv lagt alen til vores (sejler)erfaring, når vi står med ansvaret for, at det hele bare *skal* lykkes - mens 20 højskoleelever ser på...

Blaaheia er godkendt af Søfartsstyrelsen som udlejningsfartøj. Normalt vil der være en skipper og et par gaster med på en udlejning og udover dem er der plads til en besætning på 22. Det kræver ingen sejlerfaring at tage på tur med bådene. Vore skipperne er veluddannede og gode til at instruere. De kender bådene og sejler sikkert i al slags vejr.

Med motor i Blaaheia er der åbnet op for helt nye muligheder for udlejningssejladserne. Moteren gør det muligt at komme længere væk og være sikre på nå hjem igen selv hvis vinden er imod os.

Om Skibslaget:

Skibslaget Åfjordsbådene blev dannet i 1990. Året efter drog ca. 50 århusianere til Norge for at bygge skibslagets første båd, Søblomsten. Byggeriet blev ledet af Einar Borgfjord, som er en af de få tilbageværende skibsbyggere med erfaring i at bygge åfjordsbåde. Formålet var at bevare byggetraditionen og bådtypen for eftertiden. I 1995 byggede vi Søblomstens "storesøster", Blaaheia, samme sted.

Begge både er byggeteknisk og sejlmæssigt tættest muligt på de oprindelige Åfjordsbåde. De er klinkbygget af gran og fyr. Derfor er bådene bløde og lette, de arbejder meget i søen og sejler hellere over end gennem bølgerne.

Om bord på Søblomsten og Blaaheia er livet intenst, hyggeligt, friskt og spændende - og lidt barskt, for vejret kan mærkes. Både når solen bager ned over os i mange dage, og når den danske sommer er knapt så skøn og blæsten rusker i håret.

Holder du af at være i elementernes vold i et sødygtigt og sikkert fartøj, så er skibslaget lige noget for dig.

Vi hygger os ombord og hele besætningen deltager i sejladserne. Derfor lærer du hurtigt at sætte sejl, navigere og ro båden sikkert i havn. Det er ikke sværere, end de fleste kan lære de vigtigste manøvrer i løbet af et par sejlture. Og ikke nær så hårdt som det lyder - for vi er mange om arbejdet ombord.

I forsommeren 2002 blev der lagt en motor i Blaaheia. Det betyder at vi lettere kan sejle længere væk fra de nærmeste og mest kendte farvande, end vi kunne før. Det har også betydet at det er blevet lettere for os at planlægge dagsejladser, weekendture og sommertogter, fordi vi lettere kan nå vores bestemmelsessted, selv om vi skulle have vinden imod os.

På dagsejladserne har du mulighed for at lære nyt eller vedligeholde dine sejlkundskaber på sejlernes skole eller sejle med for at hygge dig på bugten blandt måger og katamaranfærger på almindelige dagssejladser. Det er også her du kan tage familie, venner og bekendte med, hvis de skulle have lyst til at snuse lidt til sejlads med en råsejlsbåd. Mød op på havnen, eller ring til dagens skipper i forvejen og hør, om sejlplanerne er ændret pga. vejr, sygdom eller lignende. Alle dagsejladser, aften- og weekendture er gratis for medlemmer. Dagens skipper finder du i kalenderen, enten på www.skibslaget.dk eller i "ALT for råsejlsere".

Omdrejningspunktet i skibslaget er selvfølgelig at sejle. Udover sejlernes skole, dagsejladser og udlejninger sejler vi også med i større fælles sejlarrangementer som kapsejladser og lignende.

Udover at eje og drive bådene "Søblomsten" og "Blaaheia" er Skibslagets formål at formidle kendskab til kystkulturen og de kulturhistoriske værdier, de håndværksmæssige traditioner og det friluftsliv, der knytter sig til råsejlsfartøjer, som det sig hedder i vores vedtægter.

Sommertogter

På sommertogterne er lejligheden i land mindst lige så stor en oplevelse som sejldagene på vandet. Mange aftener laver vi mad over bål og sover i telte på stranden. Vi kan sove om bord under stjernehimlen, hvis vejret er til det. Ellers slår vi vores bomtelt op eller sover i løftingen, der er bådens "kahyt".

For at komme med på sommertogt skal du, når du tilmelder dig, betale for sejladsen. Udover sejladsafgiften skal du undervejs bruge penge på mad, drikkevarer og havnepenge.

Maden køber vi ind til og laver i fællesskab, så du kan både være med til at bestemme menu og prisniveau, når du sejler.

Du er først sikret en plads ombord på et sommertogt, når både kontingentet og sejladsafgiften er betalt.

Generalforsamling:

Hvert år holder vi generalforsamling - 1. lørdag i marts måned. Alle medlemmer får skriftlig besked om hvor og hvornår senest en måned inden. Generalforsamlingen er foreningens øverste myndighed. Det er her bestyrelsen vælges og vi beslutter ting af gennemgribende betydning for Skibslaget.

Du kan læse mere om generalforsamlingen i vedtægterne på www.skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ kasserer

Olav Friis Nielsen

Frederiksbjerg Torv 3, 2. tv.

8000 Århus C

Tlf. 86 10 91 47

GIRO: 692-0004

Mail: skibslaget@skibslaget.dk

Årets gang i skibslaget

1. lørdag i marts.....	Generalforsamling
1-2 weekender i april.....	Klargøring
Lørdag omkring Skt. Hans.....	Sommerklargøring inden sommersejladserne
6-9 uger i juni, juli og aug....	Sommersejlad med besætningsskift hver lørdag kl 12
Uge 28.....	Familietur med standlejr
Sidste weekend i oktober, hvor der skiftes til vintertid.....	Optagning af bådene

Skippere i Skibslaget Åfjordsbådene (pr. marts 2006):...

Bestyrelsen afgør, i samarbejde med et skipperbedømmelsesudvalg, hvem der kan godkendes som skipper. Det gør de ud fra en vurdering af, om en skipperaspirant er i besiddelse af den fornødne erfaring og den rette skibslagsånd til at blive overladt ansvaret for båden og dens folk. Udover den praktiske sejlerfaring kræves som minimum, at man har bestået den af Søfartsstyrelsen godkendte duelighedsprøve.

Godkendte skippere:



Janne Danielsen
8674 3868 / 2065 1266
Blaaheia og Søblomsten



Jeppe Kristensen
3321 9210 / 6167 8390
Blaaheia og Søblomsten



Johannes H. Sørensen
8693 7490 / 2234 9520
Blaaheia og Søblomsten



Jørgen K. Eriksen
8618 5272 / 6133 5272
Blaaheia og Søblomsten



Per Knudsen
8629 6059
Blaaheia og Søblomsten



Morten Westh
8625 4070
Blaaheia og Søblomsten



Niels K. Henriksen
8619 4712 / 2298 2820
Blaaheia og Søblomsten



Palle Skovbo Jensen
8625 9444 / 2988 3565
Blaaheia og Søblomsten



Søren Lykkeager
2614 0715
Blaaheia og Søblomsten



Søren Knudsen
8692 9194
Blaaheia og Søblomsten

Skibslaget Åfjordsbådernes bestyrelse (valgt marts 2004):



Formand:
Janne Danielsen
8674 3868 / 2065 1266



(fotografen er på vej....)

Næstformand
Ida Elise Jørgensen
2663 4043



Kasserer:
Olav Friis Nielsen
8610 9147
kassereren@skibslaget.dk



Per Knudsen
8629 6059 Mail:
silleaaes@get2net.dk



Sekretær:
Leif Lende
8684 5405 / 3024 4005



Michael Douglas Collins
6077 7103



Marianne Østerman Nielsen
8616 8329 / 2860 0354



Hans Bruun Jensen
8620 1273
hans_priv@
mail.tele.dk